



SVERIGES EKO KOMMUNER

Näringsdepartementet N2017/07340 /MRT

Remissvar från Sveriges Ekokommuner (Sekom) angående ändring av direktiv (2009/33/EU) om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon

Antaget vid styrelsemöte 2018-01-31

Synpunkter på ändringsförslaget

Sveriges Ekokommuner stöder Europakommissionens strävan att ställa om till fossilbränslefria vägtransportfordon. Vi ser dock inte att utformningen av direktivet med säkerhet leder i den riktningen.

Förslaget är fokuserat på att minska luftföroreningar, dvs vad som kommer ut ur avgasröret. Det hanterar däremot inte klimatfrågan ur ett större perspektiv eller tar hänsyn till de resurser och utsläpp som åtgår när fordonen tillverkas och bränslet produceras. Att lyfta fram eldrift som huvudalternativ utan att diskutera hur elektriciteten är producerad är inget som med nödvändighet uppmuntrar förnybara bränslen. Är den tillverkad av kol/olja/naturgas har problemen flyttats och fortsätter att påverka vår gemensamma livsmiljö. Samma sak gäller för vätgasdrift som är ett lovande framtida bränsle men som fortsatt är långt ifrån att vara tillämpligt i större skala i Sverige.

Elfordon fungerar bra på många platser i Sverige men kommer inte att klara alla transportbehov, inte ens i städerna. Elbussar fungerar också bra, framför allt i stadsmiljö, men de fungerar sämre vid längre sträckor på landsväg. Modeller som fungerar på landsväg är inte utvecklade ännu och det är svårt att se att de kan bli det till 2025. För många delar av Sverige med sina långa transportavstånd är sannolikt olika typer av biobränslen nödvändiga lösningar många år framöver. Att göra biogas av organiskt avfall är ett utmärkt exempel på cirkulär ekonomi och bör lyftas fram ytterligare.

Vad som är den bästa vägen framåt måste bedömas från fall till fall med hänsyn taget till de lokala förutsättningarna. Det är nödvändigt att bedöma hela livscykelperspektivet och använda den teknik som bäst leder mot hållbarhet utan att riskera att låsa fast resurser i en riktning som sedan kan visa sig vara en återvändsgränd.

Vad vi föreslår

Sveriges Ekokommuner förordar att man utgår från teknikneutralitet och från fall till fall väljer den lösning som ur ett livscykelperspektiv bäst svarar mot det man vill uppnå med koppling till begränsad klimatpåverkan och frisk luft. Grundförutsättningar för att uppnå detta är att inte sprida ämnen i miljön från berggrunden såsom olja, fossilt kol och metaller eller farliga ämnen från samhällets produktion såsom

kväveoxider. Det är viktigt att beakta de lokala förhållandena eftersom det finns stora skillnader i förutsättningar mellan olika delar av unionen. Då ges förutsättningar för en kreativ teknik- och samhällsutveckling som leder i en hållbar riktning.

Bakgrund

Förslaget från kommissionen innebär att offentliga myndigheters upphandling från och med 2025 ska utgöras av viss andel fordon enligt:

- För personbilar och lätta lastbilar/bussar ska 35 % av fordonsupphandlingar, persontransport- samt brev- och paketupphandlingar utgöras av rena elbilar alternativt 70% laddhybrider eller en blandning av dessa där laddhybrider räknas som en halv elbil.
2030 höjs kravet till 100 % rena elbilar.
- För bussar i kollektivtrafik eller offentligt arrangerad persontrafik ska 50 % av fordonsupphandlingar, kollektivtrafik och persontransportupphandlingar utgöras av elbussar, vätgasbussar eller naturgas/biogasbussar.
2030 höjs kravet till 75 %.
- För tunga lastbilar ska 10 % av fordonsupphandlingar eller avfallstransporter utgöras av el, vätgas- eller naturgas/biogasfordon.
2030 höjs kravet till 15 %.

I praktiken innebär det el för lätta fordon och el, vätgas eller naturgas/biogas för tunga fordon.

Kort om Sveriges Ekokommuner

Sveriges Ekokommuner (Sekom) är en ideell förening för kommuner och landsting som samverkar kring hållbarhetsfrågor. Med sin mer än 30-åriga historia är föreningen världens äldsta kommunnätverk för hållbar utveckling. Mer än en tredjedel av landets kommuner (105 st.) och fem regioner är medlemmar i föreningen. Med en stor geografisk (Ystad – Jokkmokk) och befolkningsmässig (Stockholm – Sorsele) spridning har Sekom en bred erfarenhet av hållbarhetsarbete. Föreningen använder arbetsmetodiken Framework for Strategic Sustainable Development för att se till att beslut går i en hållbar riktning. Bland annat genom att använda vetenskapligt definierade hållbarhetsprinciper. Se mer på www.sekom.se.

För Sveriges Ekokommuner



Ellinor Avsan, Ordförande



Kenneth Gyllensting, Samordnare